

证券简称：威迈斯

证券代码：688612

深圳威迈斯新能源股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-004

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及 人员名称	易方达基金、大成基金、平安基金、富国基金、创金合信基金、景林资产管理、华安基金
时间	2023年9月22日
地点	公司深圳宝龙会议室及生产基地
公司接待人 员姓名	董事会秘书兼财务总监：李荣华 证券部高级经理：申亚秋 证券事务代表：张晓旭
投资者关系 活动主要内 容介绍	<p style="text-align: center;">第一部分：介绍行业前景、公司概况、公司团队、主要客户、主要产品、公司核心竞争力等。</p> <p style="text-align: center;">第二部分：问答环节</p> <p>Q1：公司的核心技术“磁集成控制解耦技术”的主要特点是什么？技术有什么突破性创新？是如何实现成本降低的？</p> <p>答：在产品集成化、高压化和功能多样化等发展趋势下，公司通过持续的研发投入和技术创新，形成了磁集成控制解耦技术、输出端口电路集成控制技术、高效率冷却车载结构设计技术、兼容单相三相充电控制技术、反向预充电技术等16项具有自主知识产权的核心技术。</p>

公司的磁集成控制解耦技术是在双向谐振变换器磁平衡电路基础上结合“Phase_delay”算法控制，解决了磁集成技术的磁路解耦问题，实现高压输出侧和低压输出侧功率按需分配，从而解决了磁集成方案下两路输出之间的负载相互影响、不能独立工作的核心问题，是公司创新性的核心技术之一。

公司的磁集成控制解耦技术通过磁集成方案实现功率级整合，其重要特征是共用一个高频变压器以及在高压电池侧共用功率器件，可实现产品内部车载充电机模块和车载DC/DC转换模块两路功率任意设定。公司的磁集成方案相比行业内常见的物理集成方案，在保证输出性能不变的情况下，大幅减少功率器件、控制芯片、磁元件、变压器、壳体等材料用量，提高了产品的功率密度、可靠性，实现重量降低、体积减小，进而实现成本降低。

Q2：公司目前的研发进展如何？公司新一代产品是否已量产？

答：公司以现有核心技术体系为基础，坚持自主研发，不断加强并优化产品设计。公司车载电源集成产品“6.6 kW OBC+2.5 kW DC/DC”在售型号的体积功率密度达1.73 kW/L，高于同行业同类型产品，在研的新一代车载充电机系列产品具有高敏捷性、高迭代效率以及高性价比等特性，其体积、功率密度等核心指标参数将在老一代产品基础上提高25%-35%，并已达到可量产状态，且公司于2023年9月5日至8日携新一代产品参加了2023年德国国际汽车及智慧出行博览会（IAA MOBILITY）。未来公司将持续加大研发投入，不断开发出高附加值的新产品，高效满足众多客户、众多车型的多样化需求。

Q3：公司未来市场的增长点会在哪里？

答：目前公司已向海外知名车企Stellantis集团量产销售车载电源集成产品，并取得雷诺、阿斯顿马丁等海外车企的定点。是行业内最早实现向境外知名品牌出口的厂商之一。2023年上半年，公司向境外整车厂直接出口实现主营业务收入约3.2亿元，已超过2022年全年。

未来，公司在巩固并提升国内市场份额的基础上，将继续积极践行“走出去”战略，参与全球新能源汽车市场的竞争，拓展更多海外客户，将海外市场的开拓作为未来发展的一项重要战略。同时公司将密切关注海内外整车厂及全球同行业者的产能变化情况，积极进行全球战略布局。

Q4：公司的多合一产品取得了哪些定点？是否已批量出货？

答：在车载电源产品、电驱系统产品分别实现集成化的基础上，在新能源汽车车载电源、电驱系统集成化程度越来越高的发展趋势下，行业厂商积极推出“电驱+电源”的电驱多合一总成产品，公司积极向电驱系统领域进行拓展和产业布局，已取得上汽集团、通用汽车、长城汽车、三一重机等多家境内外知名企业的定点，实现了“电源+电驱”电驱多合一总成产品的量产出货，2023年上半年公司电驱系统业务实现营业收入8,407.15万元。

Q5：公司的液冷充电桩主要有什么特色和优势？

答：公司的液冷充电桩模块产品采用三相六开关硬件拓扑，应用第三代半导体材料，并使用液冷高效散热方案和无电解电容方案，大幅提升了产品的散热能力、使用寿命并兼具噪声低的优势，同时具备逆变输出能力，与现有交流充电的车载电源产品形

	成互补。基于公司较强的技术优势，目前液冷充电桩模块产品已取得了极氪汽车、理想汽车等知名整车厂的定点。
附件清单 (如有)	无
日期	2023年9月22日